

INFO TECH n. 1/2019

Dipartimento Tecnico – 8 Gennaio 2019

(english text at the bottom)

Cari Associati, di seguito le ultime notizie più rilevanti dell'attività del Dipartimento Tecnico ANPAC.

NOTAM RESTRIZIONE AEROPORTUALE AEROPORTO DI CIAMPINO (LIRA)

A9603/18 NOTAMN Q) LIRR/QFAXX/IV/NBO/A/000/999/4147N01235E005 A) LIRA B) 1812270500 C) 1903270500 EST E)

LDG AND TKOF ALLOWED ONLY FOR ACFT UP TO ICAO CODE 'D' INCLUDED REF AIP AD 2 LIRA 1-1

Dal 27 dicembre è in vigore il sopra riportato notam che restringe le operazioni aeroportuali agli aa/mm di categoria "D" secondo la classificazione Aerodrome Reference Code ICAO/EASA.

L'esclusione degli aa/mm E (B777, A330, A340 ecc) e F può comportare ad esempio una diversa pianificazione degli aeroporti alternati per i voli con destinazione Fiumicino/LIRF con le relative penalizzazioni sul carburante imbarcato soprattutto per i voli di lungo raggio.

Al fine di chiarire il motivo della restrizione, abbiamo preso contatto con la società di gestione aeroportuale che ci ha spiegato che a seguito di alcuni lavori di adeguamento della consistenza della pavimentazione parcheggi 201 e 202, verrebbero a mancare le distanze minime per il rullaggio degli aeromobili di classe E e D lungo la Taxiway A.

Alcuni colleghi ci hanno segnalato che non è facile capire dal notam di quale classificazione si tratti poiché il pilota in genere conosce molto bene la classificazione ICAO "Aircraft Approach Category" basata sulla velocità di avvicinamento e a cui ci si riferisce per i minimi di atterraggio, ma raramente utilizza la classificazione ICAO/EASA Aerodrome Reference Code a cui si riferisce il notam in oggetto.

Per maggior chiarezza riportiamo le tabelle esplicative circa L'ICAO/EASA Aerodrome Reference Code

Elemento 1

Indica la lunghezza pista bilanciata (ovvero quando la distanza di decollo richiesta è uguale alla distanza di accelerazione-arresto), se applicabile, o distanza di decollo negli altri casi.

La lunghezza di pista di riferimento del velivolo è definita come "la lunghezza minima di pista richiesta per il decollo al massimo TOW, a livello del mare, in condizioni di atmosfera internazionale standard in vento calmo e con pendenza zero della pista come documentato nel Manuale di volo aereo (AFM) o documento equivalente.

| Code number | Aeroplane reference field length | Typical aeroplane |
|-------------|----------------------------------|---|
| 1 | < 800 m | DE HAVILLAND CANADA DHC-6/PIPER PA-31 |
| 2 | 800 m but < 1200 m | ATR ATR-42-300/320/BOMBARDIER Dash 8 Q300 |
| 3 | 1200 m but < 1800 m | SAAB 340/BOMBARDIER Regional Jet CRJ-200 |
| 4 | 1800 m and above | BOEING 737-700/AIRBUS A-320 |

Elemento 2

E' derivato dal più restrittivo tra l'apertura alare del velivolo o la larghezza del carrello principale dell'aeromobile. Le categorie sono le seguenti:

| Code letter | Wingspan | Outer main gear wheel span | Typical aeroplane |
|-------------|-----------------|----------------------------|---|
| A | < 15 m | < 4.5 m | PIPER PA-31/CESSNA 404 Titan |
| B | 15 m but < 24 m | 4.5 m but < 6 m | BOMBARDIER Regional Jet CRJ-200/DE HAVILLAND CANADA DHC-6 |
| C | 24 m but < 36 m | 6 m but < 9 m | BOEING 737-700/AIRBUS A-320/EMBRAER ERJ 190-100 |
| D | 36 m but < 52 m | 9 m but < 14 m | B767 Series/AIRBUS A-310 |
| E | 52 m but < 65 m | 9 m but < 14 m | B777 Series/B787 Series/A330 Family |
| F | 65 m but < 80 m | 14 m but < 16 m | BOEING 747-8/AIRBUS A-380-800 |

Esempio per il B777 è un code 4E.

I lavori su Ciampino (LIRA) dovrebbero terminare entro marzo 2019.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Per ogni osservazione o feedback è gradita un'email a: dt@anpac.it

Dear Members,
below the latest relevant news of the Technical Department ANPAC.

NOTAM AIRPORT RESTRICTION AIRPORT OF CIAMPINO (LIRA)

A9603/18 NOTAMN Q) LIRR/QFAXX/IV/NBO/A/000/999/4147N01235E005 A) LIRA B)
1812270500 C) 1903270500 EST E)

**LDG AND TKOF ALLOWED ONLY FOR ACFT UP TO ICAO CODE 'D' INCLUDED REF
AIP AD 2 LIRA 1-1**

From December 27, the aforementioned notam is in force, this restricts airport operations to the "D" category aa / mm according to the ICAO / EASA classification Aerodrome Reference Code.

The exclusion of aircraft E (B777, A330, A340 etc.) and F may lead, for example, to a different planning of alternate airports for flights to Fiumicino / LIRF with penalizations on the planned fuel especially for long-haul flights .

In order to clarify the reason for the restriction, we contacted the Airport Management Company, who explained to us that as a result of some work to parking pavements 201 and 202, the minimum distances for aircraft class E and D taxiing along the Taxiway A would be missing.

Some colleagues have told us that it is not easy to understand from the notam what classification it is because the pilot generally knows very well the ICAO classification "Aircraft Approach Category" based on approach speed and referred to for landing minima, but rarely uses the ICAO / EASA Aerodrome Reference Code classification to which the notam in question refers.

For greater simplicity we report the explanatory tables about the **ICAO / EASA Aerodrome Reference Code**

Item 1

Indicates the balanced runway length (ie when the required takeoff distance is equal to the acceleration-stop distance), if applicable. Or take-off distance in other cases. The reference runway length of the aircraft is defined as "the minimum runway length required for takeoff at maximum TOW, at sea level, under standard international atmosphere conditions in wind calm and with zero slope of the runway as documented in the air flight (AFM) or equivalent document.

| Code number | Aeroplane reference field length | Typical aeroplane |
|-------------|----------------------------------|---|
| 1 | < 800 m | DE HAVILLAND CANADA DHC-6/PIPER PA-31 |
| 2 | 800 m but < 1200 m | ATR ATR-42-300/320/BOMBARDIER Dash 8 Q300 |
| 3 | 1200 m but < 1800 m | SAAB 340/BOMBARDIER Regional Jet CRJ-200 |
| 4 | 1800 m and above | BOEING 737-700/AIRBUS A-320 |

Element 2

It is derived from the most restrictive between the wingspan of the aircraft or the width of the main landing gear. The categories are as follows:

| Code letter | Wingspan | Outer main gear wheel span | Typical aeroplane |
|-------------|-----------------|----------------------------|---|
| A | < 15 m | < 4.5 m | PIPER PA-31/CESSNA 404 Titan |
| B | 15 m but < 24 m | 4.5 m but < 6 m | BOMBARDIER Regional Jet CRJ-200/DE HAVILLAND CANADA DHC-6 |
| C | 24 m but < 36 m | 6 m but < 9 m | BOEING 737-700/AIRBUS A-320/EMBRAER ERJ 190-100 |
| D | 36 m but < 52 m | 9 m but < 14 m | B767 Series/AIRBUS A-310 |
| E | 52 m but < 65 m | 9 m but < 14 m | B777 Series/B787 Series/A330 Family |
| F | 65 m but < 80 m | 14 m but < 16 m | BOEING 747-8/AIRBUS A-380-800 |

Example for the B777, is a 4E code.

Works on Ciampino (LIRA) should be completed by March 2019.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

For any comments or feedback is welcome by emailing us at: dt@Anpac.it